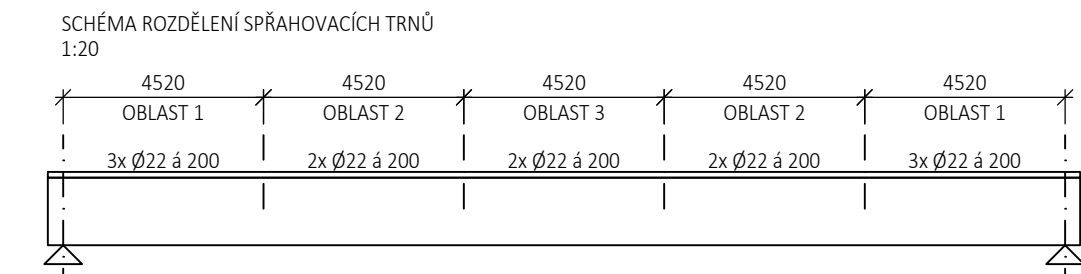
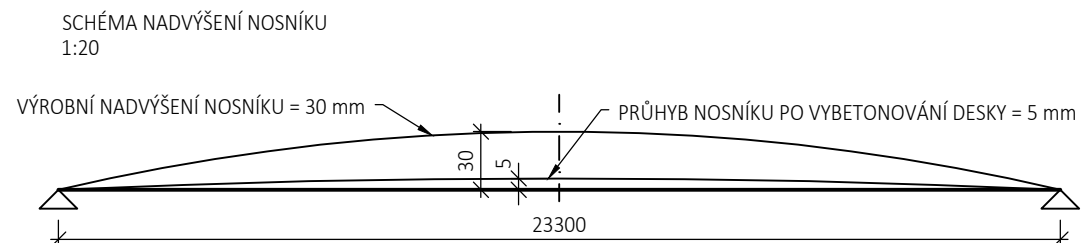
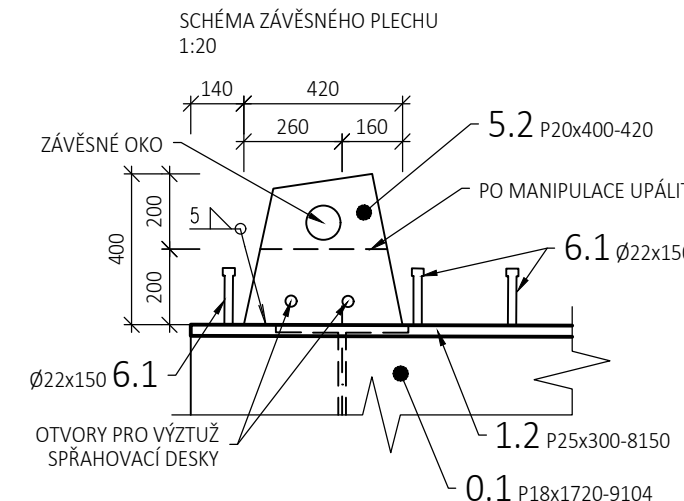


M 1:20









- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUDRŽNOSTNÝ SYSTÉM 5-TJK
- POŽADAVKY NA MATERIÁL PODROBNĚ V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- POŽADAVKY NA SPOJE PODROBNĚ V PŘÍLOZE 10.6 - POŽADAVKY NA MATERIÁL A SVARY OK
- KONSTRUKCE MOSTU JE ŽÁŘENÁ DO TŘÍDY PROVEDENÍ EX3 DLE ČSN EN 1090-2:4.1
- PRO VÝROBU OK ZHOTOVITELNÉ VYPRACOVANÁ VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NIŽ TATO PŘÍLOHA
- SLOUŽÍ JAK PODKLAD
- POKUD NEBUDE MOŽNÉ Z PROVEDACÍCH DŮVODŮ PROVÉST MAGNETICKOU ZKOUŠKU MT SP1, BUDE PO
- KONSULTACI S PROJEKTAEMTÉM PROVEDENA NAPŘ. ZKOUŠKA PT SP1
- VŠECHNY VNÍMAJÍCÍ PŘÍRUBY PROFILŮ BUDOU NA KONCI SÉRITIZOVY POD ÚHEM 45°
- KONVOJE MEZILUKY BUDĚ PŘEKY (PŘECHY 2.1 - 2.6) BUDĚ VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DĚLE NADELENY DLE
- POLOHY MOSTNÍCH SVARŮ
- MOST SE SKLÁDÁ CELKEM Z DVOU SAMOSTATNÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, TJ. ZE 16 HLAVNÍCH NOSNÍKŮ

S355J2+N (ČSN EN 10025-2); S355N (ČSN EN 10025-3)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 (EXC4) DLE ČSN EN 1090-2+A1 (HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI)

S355J2+N ((ČSN EN 10025-2)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (VEDLEJŠÍ NOSNÉ ČÁSTI)

S235J0+N (ČSN EN 10025-2)  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (PODRUŽNÉ NENOSNÉ ČÁSTI)

ŠROUBY, SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY  
TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1 (SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY)

 EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		<b>Ministerstvo dopravy</b> <b>Státní fond dopravní infrastruktury</b> 	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPs k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPs po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
<b>Stavebník/Investor:</b>			
Adresa:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
<b>Zhotovitel stavby:</b>			
Adresa:		<b>SAGASTA s.r.o.</b>	 <b>SAGASTA</b>
Kontakt:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
<b>Zhotovitel objektu:</b>		<b>SAGASTA s.r.o.</b>	 <b>SAGASTA</b>
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Daniel Špaček	Specialista: Ing. Vojtěch Zvěřina	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Daniel Vařecha
<b>Název stavby/akce:</b>			<b>Označení (S-kód):</b>
<b>Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled</b>			S621S00627
			Označení zhotovitele: 120 076
			Označení části: D 2.1.4
			Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-20-01</b>
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Číslo přílohy: <b>2 093</b>  Paré:
<b>Název objektu:</b>	<b>Železniční most v ev. km 104,357</b>		
Název přílohy:	Výkres ocelové konstrukce - hlavní nosník		
Název dílčí části přílohy:			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 2031 M1 2031 N1	
Vysočina	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPs	11 / 2021	4 x A4	1:20
S-kód: [ 5   6   2   1   5   0   0   6   2   7 ]    Stepeň dokumentace: [ Část ]    Objekt: [ 0   2   1   4 ]    Podobjekt: [ 5   0   1   2   2   0   0   2 ]    Příloha: [ X   X ]    Revize: [ 2   -   0   9   3 ]			